

CHINA VERKOOPT BMW LITHIUM VOOR EEN HALF MILJARD EURO

Posted on 18. Februar 2020

Bolivia trekt lithiumcontract met Duitsland terug

Een standpunt van Karl Bernd Esser.

De Beierse autofabrikant BMW heeft medio december 2019 voor 540 miljoen euro lithium besteld bij de Chinese grondstoffengroep Ganfeng. "Met de ondertekening van dit contract stellen we onze lithiumbehoefte aan accucellen veilig", aldus Andreas Wendt, lid van de raad van bestuur die verantwoordelijk is voor de inkoop. Het contract loopt tot eind 2024: "In 2023 willen we 26 geëlektrificeerde modellen aanbieden, waarvan meer dan de helft volledig elektrisch is. De vraag naar grondstoffen neemt dienovereenkomstig toe", aldus Wendt. Ganfeng ontgint het lithium in Australië.

Voor de komende vijfde generatie accucellen zal BMW vanaf 2020 ook zelf kobalt kopen en de grondstoffen leveren aan de accucellenfabrikanten CATL en Samsung SDI. Kobalt zal afkomstig zijn uit mijnen in Australië en Marokko. De leveringscontracten garanderen een veilige levering tot 2025, kondigde BMW aan. BMW zal de cellen van de twee Aziatische fabrikanten gebruiken om de accu's voor zijn elektrische auto's zelf te produceren in zijn fabrieken in Dingolfing, Spartanburg en Shenyang. In 2031 heeft BMW voor 7,3 miljard euro accucellen besteld bij CATL en voor 2,9 miljard euro bij Samsung SDI. "Dit zal onze vraag naar batterijcellen op lange termijn veiligstellen," zei Wendt. In Europa wil het in München gevestigde bedrijf in 2025 elke derde auto met een elektrische of hybride aandrijving verkopen.

Waarom heeft BMW zo snel en voorzichtig gehandeld?

Het vertrouwen dat de BMW Groep in het pas opgerichte Duits-Boliviaanse staatsbedrijf YLB (Yacimientos de Litio Bolivianos (YLB in het kort, vertaald: Boliviaanse Lithiumdeposito's) voor de lithiumproductie heeft gesteld, is weggesmolten. In november 2019 annuleerde de regering van Bolivia verrassend genoeg een joint venture voor lithiumwinning met een Duits bedrijf, volgens een regionale politicus. De fabriek van het Duits-Bolivische staatsbedrijf YLB aan de "zoutpan Uyuni" in Bolivia was pas op 9.10.2018 de joint venture tussen het Baden-Württembergse bedrijf ACI-Systems Alemania GmbH (ACISA), de Thüringer K-UTEC AG Salt Technologies (in de DDR-tijd VEB-KALI) en de Boliviaanse regering. Bolivia heeft een belang van 51% in de joint venture YLB ACISA E.M. De groep is ondergeschikt aan het Boliviaanse Ministerie van Energie en werd in 2017 opgericht met het hoofdkwartier in La Paz. De joint venture omvat investeringen van USD 1,2 miljard en de bouw van drie fabrieken in Bolivia, waaronder een lithiumhydroxidefabriek in de Salar de Uyuni, waar de lithiumreserves daar gebruikt zouden worden voor de productie van kathodes en batterijen. Het

plan was om vanaf 2022 30.000 tot 40.000 ton lithiumhydroxide per jaar te produceren, met investeringen van 300 tot 400 miljoen euro.

Hierdoor zouden honderdduizenden elektrische auto's kunnen worden uitgerust met lithiumbatterijen.

Volgens het persbureau ABI heeft de gouverneur van het departement Potosí verklaard dat de regering van president Evo Morales het project bij decreet heeft stopgezet. In de nasleep van de rellen van november 2019 werd de joint venture met ACISA bij decreet van president Morales ontbonden als een van zijn laatste officiële handelingen. Voormalig Evo Morales zegt vandaag: "Wij stellen aan de kaak dat de staatsgreep, net als bij aardgas, de bedoeling heeft om ons lithium te leveren aan de transnationale bedrijven, en noemen Juan Carlos Zuleta, die voor de Chileense regering werkte in de Nationale Lithium Commissie. Het Boliviaanse volk zal niet toestaan dat ze onze natuurlijke hulpbronnen weggeven," zei hij in zijn Twitter-account.

Na de vorming van de overgangsregering onder Jeanine Áñez werd ook de directeur van YLB vervangen. Het werd op 8 januari overgenomen door Juan Carlos Zuleta, een analist van de wereldwijde lithiummarkt, een regelmatig gepubliceerde opinieleider en campagneleider tegen de Duitse deelname, met goede relaties met het Comité Cívico van Potosí. Voorafgaand aan zijn functie als Executive Manager van de huidige YLB was Zuleta adviseur van het Potosinistische Burgercomité (Comcipo), dat in 2019 het met Duitse bedrijven gesloten lithiumgebruikscontract volledig afwees. Begin februari 2020 werd hij alweer ontslagen en nam de econoom Gunnar Valda Vargas het tijdelijk over. Het Duitse lithiumoffensief, met toegang tot 's werelds grootste lithiumopslagfaciliteit voor de bevoorrading van de Duitse industrie, zal dus voorlopig volledig worden stopgezet. De gevolgen voor Duitsland zijn verwoestend.

De eigenaar van de ACISA GmbH, prof.-Ing. Wolfgang Schmutz, en de talrijke Duitse ministeries tot aan de Bondskanselarij, die hij op de website van het bedrijf adverteert, vond het decreet waarschijnlijk niet goed.

Op haar Duitse website geeft ACISA commentaar op de krantenkoppen:

Citaat: "Op 4 november 2019 verscheen in het nieuws dat de Boliviaanse regering het decreet had ingetrokken in verband met de oprichting van de joint venture tussen ACI en haar Boliviaanse partner. ACI Systems Alemania GmbH (ACISA) was verrast door het nieuws zelf. We hebben uit de pers vernomen dat decreet 3738 zou zijn ingetrokken. We hebben nog geen officiële informatie van Boliviaanse zijde ontvangen. Tot nu toe loopt het project volgens plan. Op 28 oktober 2019 werd de

joint venture YLB-ACISA E.M. ingeschreven in het Boliviaanse handelsregister. We zullen daarom eerst onze Boliviaanse partners om opheldering vragen en verder werken aan het project zoals afgesproken.

In het kader van het gezamenlijke project zou de joint venture YLB ACISA-E.M. toegang hebben tot restpekkel van 's werelds grootste lithiumdepot in de Salar de Uyuni. Deze voorwaarden zouden ervoor zorgen dat YLB ACISA-E.M. een solide basis heeft voor de ontwikkeling van de lithiumwaardeketen. YLB ACISA-E.M. zou op haar beurt medeverantwoordelijk zijn voor de distributie en marketing van lithiumhydroxide, dat tijdens de looptijd van het partnerschap zou worden geproduceerd.

Om verdere partnerschappen aan te gaan, heeft YLB intensief overleg gevoerd met acht consortia uit verschillende landen die zich als partner voor de lithiumproductie hebben aangeboden. Sinds 2016 is er een partnerschap met de Chinese CAMC-groep, die kaliumchloride in de Salar de Uyuni extraheert. De Chinezen zijn echter geïnteresseerd in uitbreiding van het partnerschap om de grote Chinese vraag naar lithium te dekken en hebben volgens Duitsland blijkbaar geslapen door deze Duitse deal. Dit was een misvatting voor Duitsland en de ondernemer Wolfgang Schmutz.

WirtschaftsWoche schreef op 21.06.2019: "Wolfgang Schmutz, hoofd van de middelgrote automobielleverancier ACI, moet de grootste lithiumstorting van de wereld in Bolivia met zijn bedrijf exploiteren. Veel deskundigen beschouwen dit als een hopeloze onderneming." In een WiWo-interview verdedigt Schmutz zijn avontuur - en legt hij zijn grote plannen voor de Duitse verkeersafwikkeling uit.

Vraag WiWo: U heeft het contract in 2018 gekregen, tegen zeven grote consortia uit Japan, China, Rusland en de VS. Dat verraste veel waarnemers:

"We hadden dit goed voorbereid, hadden de projectmanagers van Bolivia naar Duitsland uitgenodigd, reisden een week rond: We hebben onze partners uit de industrie, de politiek, banken, verenigingen en onderzoeksinstituten bezocht. Iedereen heeft zich verenigd, niet in de laatste plaats de Duitse regering, die zich zeer betrokken heeft getoond bij het project vanwege het belang van lithium voor de Duitse industrie. Dat was echt buitengewoon. We hebben de Bolivianen laten zien dat we heel betrouwbaar en goed (!) werken. Samen met het Boliviaanse staatsbedrijf YLB investeren we 300 miljoen euro, waarvan 80 miljoen euro als contract naar de lokale bouwsector gaat. We zullen jonge mensen uit Bolivia opleiden en 15 procent van het lithium beschikbaar stellen aan de Boliviaanse economie. We gaan er niet in, nemen de grondstof en vertrekken. We zijn veel,

veel duurzamer. Dit heeft duidelijk overtuigd."

Vraag van de WiWo: Duurzaamheid is ook het kernargument van de nieuwe grondstoffenstrategie van de Duitse regering, die deze zomer wordt gepresenteerd. Denkt u dat het ons in staat zal stellen om met China te concurreren om toekomstige middelen?

China wil vaak alleen maar snel geld wisselen voor grondstoffen. Dat is niet duurzaam, zei Wolfgang Schmutz. "En iedereen weet inmiddels dat dit geen goede zaak is. De Duitse aanpak is anders - en ik denk dat die ook in andere landen kan werken. De race is nog niet voorbij. Duitsland en Europa beschikken nog steeds over geavanceerde technologie, met name in de fabrieks- en machinebouw. Afrika en Zuid-Amerika hebben bijvoorbeeld behoefte aan zonne-energiecentrales, waterpompen en IT in de landbouw. Dit alles kunnen we bieden - in ruil voor grondstoffen die onze industrie dringend nodig heeft voor de energie- en transportsector. China is in Afrika al zeer actief in de grondstoffenexplosie. Daarom moeten we daar voorzichtig zijn en op zoek gaan naar partners met wie we op gelijke voet kunnen samenwerken. Ons contract met de Bolivianen heeft bijvoorbeeld een looptijd van 70 jaar. Dit is goed voor beide partijen: we hebben leveringszekerheid, ze kunnen met ons en onze investeringen plannen. Ik zal dit uitvoeren zolang ik leef. Dat is waar ik voor sta.

De ACISA van Wolfgang Schmutz ondersteunt de Verein zur Förderung der Straßenkinder in Bolivien e.V. op het hoofdkantoor in Rottweil. De vereniging ondersteunt financieel, organisatorisch en qua personeel uitsluitend de Fundación Arco Iris, (vrij vertaald) "Hilfswerk Regenbogen" in Bolivia, een hulporganisatie die zich inzet voor kinderen en jongeren op straat, buiten de straat en in toenemende mate voor sociale projecten zoals kleuterschool, dagopvang en schoolonderwijs. Het werkgebied bevindt zich voornamelijk in de Boliviaanse metropool La Paz op een hoogte van ongeveer 3600 meter. Deze steun is prijzenswaardig, maar het was duidelijk niet genoeg om de regering van Bolivia te overtuigen om gezamenlijk de grootste lithiumstortingen ter wereld op lange termijn te exploiteren. Misschien heeft de concurrent China nu wel meer bedacht met zijn treiterende vuur dan Duitsland met zijn eenvoudige "kleuterscholen"? Een strategische lithium-veiligheid voor Duitsland gedurende 70 jaar zou zeker de moeite waard zijn geweest.

Conclusie:

Lithium-ionbatterijen worden ook gebruikt om energie op te slaan in smartphones of draadloze schroevendraaiers. Volgens het Bundesamt für Statistik werden vorig jaar 202 miljoen lithium-ionbatterijen ter waarde van 2,4 miljard euro in Duitsland geïmporteerd - en de tendens is stijgend: tot september 2019 waren al 190 miljoen lithium-ionbatterijen geïmporteerd. Ongeveer 40 procent

kwam uit China, en hetzelfde bedrag kwam uit Japan, Zuid-Korea en Singapore.

China laat Duitsland de boter niet van zijn brood halen...

Petje af, de deal met BMW is goed gedaan door China. Een meesterwerk dat waarschijnlijk ook werd voorzien door Wirtschaftswoche in juni 2019, met een interview door W. Schmutz over de lithium dromen van Duitsland in Bolivia. De Duitse BND-hoeden geven slechts miljarden aan belastinggeld uit en doen niets, maar dan ook helemaal niets, komt bij mij op. Als de federale inlichtingendienst van een miljard dollar, zoals andere diensten zoals die in China, Frankrijk of de VS gewoonlijk doen, zijn eigen Duitse bedrijven op de hoogte zou brengen van belangrijke strategische buitenlandse informatie, dan zou hij de gelegenheid hebben gehad om tijdig actie te ondernemen om dit tegen te gaan. De Duitse wetten verbieden dit, zegt de BND. De watjes lachen zich elke dag uit, omdat ze hun geheimen alleen mogen onthullen aan de Federal Chancellery als directe toezichthouder of ze mogen uitwisselen met de VS. De Duitse BND-voorzitter in La Paz zou met pensioen moeten gaan, want ook Merkel en Altmeier waren verrast door het ontslag.

China heeft bijvoorbeeld beide Duitse bedrijven in Bolivia uitgeschakeld en onmiddellijk een dikke deal gesloten met het autobedrijf BMW, uit voorzorg voor slechts 5 jaar. In geval van een crisis zal BMW desondanks geen lithium meer ontvangen van China. De Chinese bevrachters brengen deze zeldzame aarde dan rechtstreeks van Australië naar China en leveren Bavaria met vintage fietsen uit het MAO-tijdperk. Geen elektrische auto, geen diesel en geen benzinewagen, niets werkt meer, d.w.z. de GREENS zal echt gelukkig zijn en misschien wel voor korte of lange tijd verbannen worden naar Helgoland door de rest van de Duitse bevolking. Frisse lucht en een stijve zeebries zullen ze goed doen en er zijn sowieso geen auto's op het Duitse eiland.

Ik was het bijna vergeten: Het helpt dus niet als de raad van bestuur van BMW elke keer dat ze naar het buitenland reizen een nieuwe zakelijke mobiele telefoon krijgt om niet afgeluisterd te worden door de bezoekende staat. Het in München gevestigde bedrijf Rohde & Schwarz leverde moderne technologie aan de Chinese geheime dienst voor onder andere spraakherkenning. Een nieuwe mobiele telefoon met een nieuw nummer heeft dus geen zin. Als de BKA elke dag criminelen vindt die hem gebruiken, dan wordt in China de stem van een BMW-bestuurslid eruit gefilterd en kunnen zijn gevoelige zakelijke gesprekken worden afgeluisterd. Uiteraard geldt dit ook voor andere Duitse Dax-bestuurders of directeuren. Een mobiele telefoon met spraakconversie of spraakversleuteling zou al beschikbaar moeten zijn bij Rohde & Schwarz in München, maar vanwege de hoge prijs herkent het Duitse belastingkantoor dit niet als een zakelijke uitgave. Soms bespaar je echt geld op de verkeerde plaats in Duitsland.

+++

Met dank aan de auteur voor het recht om het artikel te publiceren.

+++

Foto bron: [servickuz](#) / Shutterstock

+++

KenFM streeft naar een breed spectrum aan meningen. Opiniëartikelen en gastbijdragen hoeven niet de mening van de redactie te weerspiegelen.

+++

Vind je ons programma leuk? Informatie over de ondersteuningsmogelijkheden vindt u hier: <https://kenfm.de/support/kenfm-unterstuetzen/>

+++

Nu kunt u ons ook ondersteunen met Bitcoins.



BitCoin adres: 18FpEnH1Dh83GXXGpRNqSoW5TL1z1PZgZK