

El gobierno alemán dona las terminales de gas alemanas a la economía de EE.UU.

Un comentario de Karl Bernd Esser.

Alemania le está dando a Trump tres nuevas terminales de Gas Natural Licuado (GNL) este año. En el contexto de las crecientes tensiones por el gasoducto ruso-alemán Nord Stream 2, Alemania y los EE.UU. quieren fortalecer la cooperación industrial en materia de gas natural licuado (GNL). La canciller Angela Merkel (CDU) se pronunció a favor de la construcción de plantas de GNL ya en 2018.

El Ministro Federal de Economía, Peter Altmaier (CDU), invitó a representantes del gobierno de los Estados Unidos y de la industria del GNL a una conferencia de inversores (1) en Berlín el pasado mes de febrero, donde destacó la importancia de la asociación transatlántica. La conferencia contó con la presencia del Subsecretario de Energía de los Estados Unidos, Dan Brouillette, y del Director Ejecutivo de la Agencia Internacional de Energía, Fatih Birol (2). Otros participantes incluyeron empresas alemanas y estadounidenses de los campos de producción de gas, comercio de gas e infraestructura de GNL, así como asociaciones, incluyendo la Asociación Federal Alemana de Industrias de Energía y Agua (BDEW) y las dos asociaciones de GNL de EE.UU., Center for Liquefied Natural Gas (CLNG) y LNG Allies. El ministro Altmaier dijo en su momento que la demanda de gas alemán aumentaría con la eliminación gradual del carbón y la energía nuclear, y expresó su optimismo de que Alemania pronto construirá sus dos primeras terminales para la importación de GNL. Estos proporcionarían la infraestructura que las empresas estadounidenses necesitan para vender GNL a Alemania. El subsecretario de Energía de los Estados Unidos, Dan Brouillette, dijo que su país será "un proveedor de GNL transparente, competitivo y confiable" y acogió con satisfacción un acuerdo recientemente celebrado por la UE para regular el Nord Stream 2. Alemania y los EE.UU. han dado los primeros pasos para superar sus recientes desacuerdos sobre el controvertido gasoducto Nord Stream 2.

En esta conferencia, el Ministro de Economía Peter Altmaier enfatizó la amistad germano-estadounidense. "Siempre he estado comprometido con una estrecha amistad entre Alemania y Estados Unidos, y creo que esto es en beneficio de la seguridad nacional de ambos", dijo, calificando al GNL como "un importante punto de cooperación" entre los países. En el pasado, se han establecido terminales de importación de GNL en toda Europa, pero no en Alemania. "Esto es un problema a nuestros ojos", dijo Altmaier, añadiendo que era "optimista" que "al menos dos" de los tres proyectos de terminales de GNL nacionales que se están considerando actualmente para el norte de Alemania se construirán de inmediato. Las terminales nacionales alemanas de GNL podrían ser abastecidas desde muchos países, como Qatar, dijo Altmaier, aunque los EE.UU. "pueden satisfacer significativamente la demanda europea".

El subsecretario de Energía de los Estados Unidos, Dan Brouillette, dijo que su país estaba "listo

para ser un proveedor transparente, competitivo y confiable de GNL para Europa". Los EE.UU. "está empezando como un exportador de GNL", agregó. "La energía es el vínculo entre la seguridad nacional y la prosperidad económica", dijo Brouillette. "El acceso a un suministro de energía abundante, asequible, fiable y seguro es una preocupación fundamental de seguridad nacional para todos los países. Muchas gracias a Peter Altmaier y al embajador de los Estados Unidos Richard Grenell por el constructivo diálogo sobre el GNL y su crucial papel para el futuro energético de ambos países".

En virtud de la legislación anterior, los inversores en las terminales portuarias de GNL tenían que construir ellos mismos la conexión a la red de gas y pagar únicamente los costes asociados. Sin embargo, debido a que los costos involucrados son inmensos, las compañías estadounidenses, entre otras, han evitado hasta ahora invertir y no han construido ninguna terminal en Alemania. "Con nuestra regulación estamos, por lo tanto, eliminando las barreras de inversión para la construcción de terminales de importación de GNL por parte del sector privado y reforzando la competencia entre las diferentes importaciones de gas", dijo el Ministro Federal de Economía Peter Altmaier. El Secretario de Economía presionó al gobierno alemán para que le indique al presidente estadounidense Trump que está tomando medidas concretas para dar a las empresas energéticas estadounidenses acceso al mercado alemán del gas.

Por lo tanto, la crítica al Nord Stream 2 ya dará sus frutos para Washington en febrero de 2019. En el futuro, los costes de conexión de las denominadas terminales de GNL (Gas Natural Licuado) a la red de gas se financiarán mediante una tasa a los clientes de gas. Con este fin, el Gabinete aprobó muy rápidamente las enmiendas a dos ordenanzas de la Ley de la Industria Energética en marzo de 2019. Entre el envío del proyecto y la adopción del reglamento han transcurrido diez días laborables.

La enmienda a esta enmienda fue la primera cosa que el Presidente de los Estados Unidos, Donald Trump, invitó a torpedear el proyecto NORD STREAM 2 con sanciones de los Estados Unidos. El negocio esperado de EE.UU. en Alemania con el GNL está por lo tanto al alcance y el consumidor alemán tendrá que sangrar por ello. Está dispuesto a aceptar que Trump molestará a los políticos alemanes con sus sanciones en diciembre de 2019, porque el gobierno alemán lo apoya totalmente y eso es importante para él. Después de las sanciones anunciadas por los Estados Unidos, el gobierno alemán está lanzando velas de humo en público con los medios de comunicación de Relotius. Los políticos alemanes están indignados por las sanciones de EE.UU. como una interferencia, aunque ellos mismos organizaron y causaron exactamente esta interferencia.

Los precios del gas alemán ya se acercaban a los precios del petróleo a finales de 2019 y la industria del gas estadounidense se frota las manos con alegría ante esta situación creada por la propia Alemania. Gracias a nuestro gobierno federal estadounidense, los operadores de terminales de GNL sólo tendrán que soportar el diez por ciento de los costes de conexión que se produzcan en el futuro. El ministerio estima que los operadores de la planta se verán aliviados por

unos 134 millones de euros - siempre y cuando las tres terminales previstas se construyan en Alemania. En Alemania, los planes para una terminal de GNL en Brunsbüttel en Schleswig-Holstein son los más avanzados. Stade y Wilhelmshaven también están en discusión. Ahora los operadores de la red de gas deben construir los gasoductos entre las terminales y la red de gas y asumir la mayor parte de los costos para ello - pero pueden incluirlos en las tarifas de la red de gas y trasladarlos a los clientes de gas.

"Las exportaciones americanas con las que se van a enfrentar las terminales previstas provienen principalmente de fuentes donde se utiliza el particularmente problemático proceso de fracking", dijo Julia Verlinden de los Verdes en el Bundestag (3). El GNL producido de esta manera tiene un mal equilibrio climático y prolonga la edad fósil. "Fraccionar el GNL torpedea la lucha contra la crisis climática y los peligros ambientales de dos maneras", advirtió Verlinden. Por lo tanto, los ambientalistas están pidiendo una prohibición de la importación de gas natural fraccionado y perspectivas para el gas de producción renovable. ¿Otra vez sólo tiró velas de humo? El gas natural licuado es en realidad gas natural convencional que se enfría a menos 162 grados centígrados, se licua en el proceso y luego tiene sólo una seiscima parte del volumen de gas natural gaseoso.

La Asociación de Gestión de Energía y Agua de Schleswig-Holstein (VSHEW) critica duramente los subsidios a los combustibles fósiles (4). Se está pidiendo a los contribuyentes que paguen por la importación de gas natural licuado (GNL) de los EE.UU. Sólo un gasoducto de 60 kilómetros entre la proyectada terminal de GNL en Brunsbüttel y Hetlingen en Schleswig-Holstein se estima que costará 100 millones de euros, critica la asociación. La terminal se utilizará para almacenar y luego enviar principalmente gas líquido de fracking procedente de los EE.UU. El contribuyente tendrá que pagar otro millón de euros debido a una subvención prevista de 50 millones de euros del gobierno estatal de Schleswig-Holstein.

Sin que el público se dé cuenta, el trabajo en el proyecto alemán de GNL ha estado en marcha durante años. En su comunicado de prensa (5) del 17 de diciembre de 2018, la empresa de energía UNIPER SE (6) y la empresa japonesa Mitsui O.S.K. Lines Ltd. (7) se comprometieron a no utilizar el sistema de energía de la empresa. (MOL) anuncian que operan conjuntamente una instalación de almacenamiento de gas natural licuado en el sitio UNIPER SE en Wilhelmshaven. La FSRU (Floating Storage and Regasification Unit) tiene una capacidad de entrega anual prevista de 10.000 millones de metros cúbicos y una capacidad de almacenamiento de GNL de 263.000 metros cúbicos. La FSRU será diseñada para permitir la carga de buques cisterna más pequeños para el uso de GNL como combustible marino. También será factible cargar GNL en camiones para su posterior transporte.

La planta podría entrar en funcionamiento en la segunda mitad de 2022. El proyecto se beneficiará de su ubicación en Wilhelmshaven, donde ya existe la infraestructura necesaria. Además, Wilhelmshaven es el único puerto alemán de aguas profundas y se puede llegar a él con buques de GNL de cualquier tamaño sin restricciones de marea. Además, la ubicación está cerca de la

infraestructura de gasoductos y almacenamiento de gas existente en Alemania. La compañía naviera japonesa Mitsui O.S.K. Lines (7), fundada en Japón en 1884 y con sede en Tokio, es una de las mayores compañías navieras del mundo. Mitsui O.S.K. Lines (MOL) adquiere FSRU, UNIPER SE como desarrollador del proyecto se encarga de los permisos para la operación de la instalación. Además del acuerdo FSRU, UNIPER SE y MOL han firmado un contrato de transporte vinculante, a partir de diciembre de 2020, según el cual MOL proporcionará a UNIPER SE una capacidad de transporte de GNL equivalente a la de un buque cisterna de GNL de 180.000 metros cúbicos. UNIPER SE tiene la intención de utilizar la capacidad adicional del buque para optimizar las entregas de GNL desde el puerto franco de los EE.UU. y para ampliar aún más su capacidad de comercio de GNL.

Posiblemente todavía de interés: La participación del 49,99% del Grupo UNIPER fue vendida por el Grupo EON a la República de Finlandia en 2018 a través de su empresa de energía FORTUM. El fondo de cobertura estadounidense de Paul Elliott Singer -Elliott Management Corporation- posee el 17,44 % y BLACKROCK el 3,21 % de UNIPER. Singer está comprometido con el Partido Republicano y fue uno de los principales partidarios de la candidatura presidencial de George W. Bush. El 8 de octubre de 2019, FORTUM anunció que había llegado a un acuerdo con el fondo de cobertura estadounidense Elliott Management (8) en Nueva York y Knight Vinke Asset Management (9) en Mónaco (!) para adquirir un 20,5% adicional de las acciones.

Tras la aprobación regulatoria del 15 de noviembre de 2019, se espera que la transacción, con un volumen de 2.300 millones de euros, se complete en el primer trimestre de 2020. Al final, la toma de posesión fracasó debido al veto de las autoridades del cártel ruso. UNIPER opera una planta de tratamiento de agua estratégicamente importante en una central eléctrica rusa. Como FORTUM está bajo control estatal desde la perspectiva rusa, las autoridades han prohibido hasta ahora la adquisición de la mayoría.

El oleoducto NORD STREAM 2 puede oxidarse en el mar y podría convertirse así en una mala inversión de miles de millones. Esto no es ninguna sorpresa: los contribuyentes alemanes deberán pagar con garantías de deficiencia alemanas para compensar los daños causados por los Estados Unidos. El GAZPROM en Rusia pronto compensará las pérdidas causadas por el aumento de los precios del gas. Polonia y Ucrania ya están esperando las futuras tarifas altas de transporte o tránsito de gas a Europa y Alemania, lo que hará que los precios del gas vuelvan a subir. El suministro energético de Alemania ya no dependerá entonces únicamente de Rusia, sino también de su suministro de gas en EE.UU. y, por lo tanto, de sus amigos estadounidenses y sus fondos de cobertura estadounidenses.

Fuentes:

1. <https://www.bmwi.de/Redaktion/DE/Pressemitteilungen/2019/20190212-altmaier-veranstaltet-deutsch-amerikanische-konferenz-zur-entwicklung-des-Ing-importmarktes.html>
2. <https://www.cleanenergywire.org/news/germany-and-us-smooth-tensions-over-nord->

[stream-2-Ing](#)

3. https://julia-verlinden.de/detail/article/Ing_verordnung_altmaier_ebnet_den_weg_fuer_klima_schaedliche_infrastruktur/
4. <https://www.iwr.de/news.php?id=36118>
5. <https://www.uniper.energy/news/uniper-se-und-mitsui-osk-lines-schlieen-vereinbarung-uber-Ing-terminal-in-wilhelmshaven-und-uber-zusatzlichen-Ing-transport/>
6. <https://de.wikipedia.org/wiki/Uniper>
7. https://de.wikipedia.org/wiki/Mitsui_O.S.K._Lines
8. [https://de.wikipedia.org/wiki/Paul_Singer_\(Gesch%C3%A4ftsmann\)](https://de.wikipedia.org/wiki/Paul_Singer_(Gesch%C3%A4ftsmann))
9. <https://knightvinke.com/strategic-investing-in-european-large-caps/>
10. <https://www.iwr.de/news.php?id=36118>
11. <https://knightvinke.com/>

+++

Gracias al autor por el derecho a publicar.

+++

Referencia de la imagen: muratart / Shutterstock

+++

El KenFM se esfuerza por conseguir un amplio espectro de opiniones. Los artículos de opinión y las contribuciones de los invitados no tienen por qué reflejar las opiniones de la redacción.

+++

¿Te gusta nuestro programa? Información sobre las posibilidades de apoyo aquí:

<https://kenfm.de/support/kenfm-unterstuetzen/>

+++

Ahora también puede apoyarnos con Bitcoins.

KenFM.de

KenFM - Das freie und unabhängige Medienportal
Direktion Bitcoin: 18pLmH9Dh83GXCpRNqSoW5TL1z1PZgZK
<https://kenfm.de>
